

# CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR



I.T.V. CAMBRIDGE S.A.C.

Domicilio Local: AV. BENJAMIN FRANKLIN NRO. 207 URB. INDUSTRIAL SANTA ROSA LIMA - LIMA - ATE  
Teléfono : 717-3131

04/03/2026: 04:27:20 PM

## CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR CERTIFICADO N°: C-2026-146-415-003677

Hoja Valorada: DG-374-000096043

|                     |                |                      |            |                           |        |
|---------------------|----------------|----------------------|------------|---------------------------|--------|
| Tipo de Inspección: | COMPLEMENTARIA | Fecha de Inspección: | 04/03/2026 | Informe de Inspección N°: | 304419 |
|---------------------|----------------|----------------------|------------|---------------------------|--------|

| I. CARACTERÍSTICAS DEL VEHICULO |                    |        |    |                     |                    |    |                          |
|---------------------------------|--------------------|--------|----|---------------------|--------------------|----|--------------------------|
| 1                               | Placa              | CAQ916 | 7  | Combustible         | BI COMBUSTIBLE/GNV | 13 | N° Asientos / Pasajeros  |
| 2                               | Categoría          | N1     | 8  | VIN / N° Serie      | LSCABN3E5SE221169  | 14 | Largo / Ancho / Alto (m) |
| 3                               | Marca              | KYC    | 9  | N° Motor            | 22350366           | 15 | Color(es)                |
| 4                               | Modelo             | T3     | 10 | Carrocería          | FURGON             | 16 | Peso Neto (Kg.)          |
| 5                               | Año de Fabricación | 2025   | 11 | Marca de Carrocería | KYC                | 17 | Peso Bruto (Kg.)         |
| 6                               | Kilometraje        | 58846  | 12 | N° Ejes / N° Ruedas | 2 / 4              | 18 | Carga Util (Kg.)         |

| II. DATOS DE LOS EQUIPOS |          |            |                   |                         |                       |                     |                                      |
|--------------------------|----------|------------|-------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------------------|
| CIIV                     | FARENET  | Frenómetro | Alineador         | Analizador u Opacímetro | Regloscopio Luxómetro | Banco de Suspensión |                                      |
| Línea                    | L1_MIXTA | Equipo N°  | RRT-9500/15080750 | Equipo N°               | RSS-900/15070832      | Equipo N°           | JVE 501/JVE91642<br>JVS 600/JVS91547 |

| III. RESULTADOS OBTENIDOS |            |                        |      |                   |           |                |           |                          |      |                   |           |                |           |                        |      |                   |           |                |           |
|---------------------------|------------|------------------------|------|-------------------|-----------|----------------|-----------|--------------------------|------|-------------------|-----------|----------------|-----------|------------------------|------|-------------------|-----------|----------------|-----------|
| PRUEBA DE FRENOS          |            |                        |      |                   |           |                |           |                          |      |                   |           |                |           |                        |      |                   |           |                |           |
| Ejes                      | PESO (Kg.) | FRENO DE SERVICIO      |      |                   |           |                |           | FRENO DE ESTACIONAMIENTO |      |                   |           |                |           | FRENO DE EMERGENCIA    |      |                   |           |                |           |
|                           |            | Fuerza de Frenado (kN) |      | Desequilibrio (%) | Resultado | Eficiencia (%) | Resultado | Fuerza de Frenado (kN)   |      | Desequilibrio (%) | Resultado | Eficiencia (%) | Resultado | Fuerza de Frenado (kN) |      | Desequilibrio (%) | Resultado | Eficiencia (%) | Resultado |
|                           |            | Der.                   | Izq. |                   |           |                |           | Der.                     | Izq. |                   |           |                |           | Der.                   | Izq. |                   |           |                |           |
| 1°                        |            |                        |      |                   |           |                |           |                          |      |                   |           |                |           |                        |      |                   |           |                |           |
| 2°                        |            |                        |      |                   |           |                |           |                          |      |                   |           |                |           |                        |      |                   |           |                |           |
| 3°                        |            |                        |      |                   |           |                |           |                          |      |                   |           |                |           |                        |      |                   |           |                |           |
| 4°                        |            |                        |      |                   |           |                |           |                          |      |                   |           |                |           |                        |      |                   |           |                |           |
| 5°                        |            |                        |      |                   |           |                |           |                          |      |                   |           |                |           |                        |      |                   |           |                |           |

| PRUEBA DE ALINEAMIENTO |                   |           | PROF. DE NEUMATICOS    |           |
|------------------------|-------------------|-----------|------------------------|-----------|
| Ejes                   | DESVIACION (m/Km) | RESULTADO | MEDIDAS OBTENIDAS (mm) | RESULTADO |
| 1°                     |                   |           |                        |           |
| 2°                     |                   |           |                        |           |
| 3°                     |                   |           |                        |           |
| 4°                     |                   |           |                        |           |
| 5°                     |                   |           |                        |           |

| PRUEBA DE LUCES |                           |      |              |           |
|-----------------|---------------------------|------|--------------|-----------|
| TIPO DE LUZ     | MEDIDA OBTENIDA (LUX o C) |      | Alineamiento | RESULTADO |
|                 | DER.                      | IZQ. |              |           |
| BAJAS           |                           |      |              |           |
| ALTAS           |                           |      |              |           |
| ALTA ADICIONAL  |                           |      |              |           |
| NEBLINERAS      |                           |      |              |           |

(1): Indicar la desviación del haz de luz a la IZQ-/DER+ /INF-/SUP+

| SUSPENSION      |  |               |  |
|-----------------|--|---------------|--|
| DELANTERA (%)   |  | POSTERIOR (%) |  |
| IZQ.            |  | IZQ.          |  |
| DER.            |  | DER.          |  |
| DESV.           |  | DESV.         |  |
| RESULTADO       |  | RESULTADO     |  |
| RESULTADO FINAL |  |               |  |

| EMISIONES DE GASES | T° Aceite (°C) |  | CO Ralentí (%)       |  | CO Acel (%)       |  | RESULTADO |
|--------------------|----------------|--|----------------------|--|-------------------|--|-----------|
|                    | RPM            |  | CO + CO2 Ralentí (%) |  | CO + CO2 Acel (%) |  |           |
|                    | Opacidad (m-l) |  | HC Ralentí (ppm)     |  | HC Acel (ppm)     |  |           |

| EMISIONES SONORAS | Sonómetro (dB) | RESULTADO |
|-------------------|----------------|-----------|
|                   |                |           |

| IV. OBSERVACIONES DETECTADAS                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nota: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente Inspección Técnica Vehicular. |

| V. RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR |                          |                                |                                |
|-------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN                      | VIGENCIA DEL CERTIFICADO | FECHA DE LA PROXIMA INSPECCIÓN |                                |
| APROBADO                                        | 12 MESES                 | 04/03/2027                     | FIRMA DEL INGENIERO SUPERVISOR |



STEVE VIVAR MAQUI  
INGENIERO SUPERVISOR  
CIP 190344  
I.T.V. CAMBRIDGE SAC